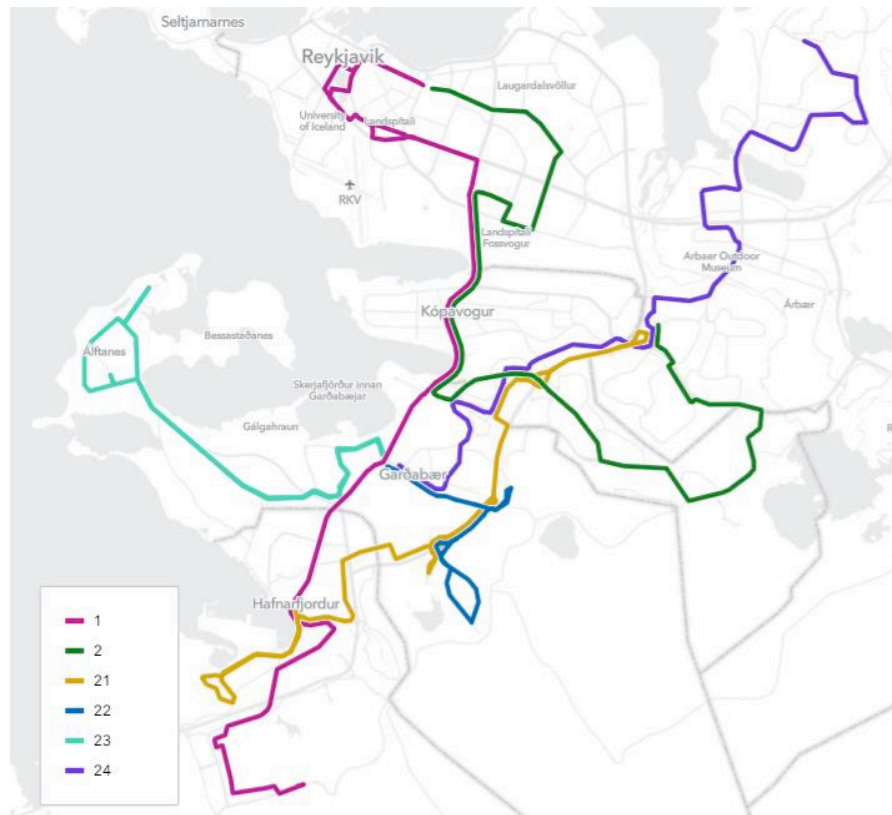


# Urriðaholt og Strætó



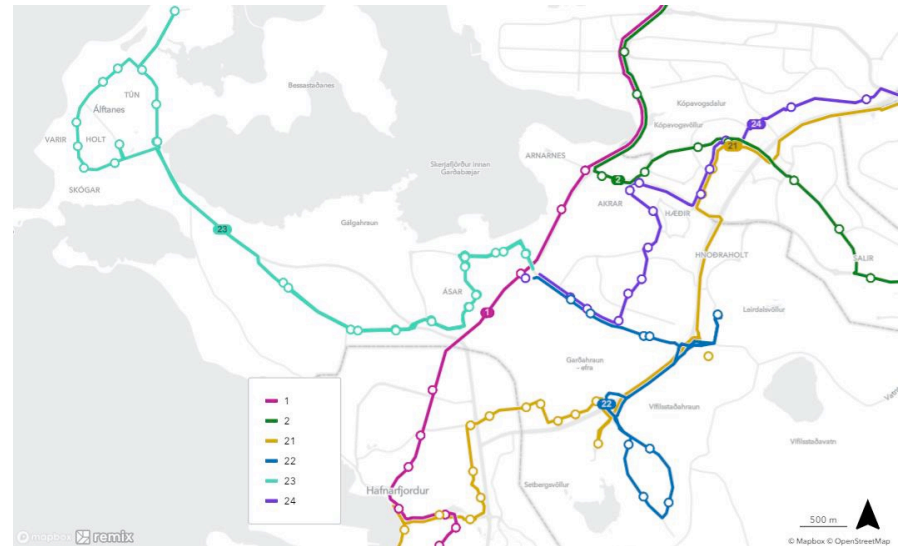
# Strætóleiðir í Garðabæ

- 1 (Hfj. Gbr. Kóp. Rvk.)
- 2 (Kópav.-Garðabær-R.vík)
- 21 (R.vík-Kópav.-Garðabæ.-Hafnarfj.)
- 22 (Urriðaholt-Ásgarður)
- 23 (Álftanes-Ásgarður)
- 24 (R.vík-Kópav.-Garðab.)



# Strætóleiðir í Garðabæ

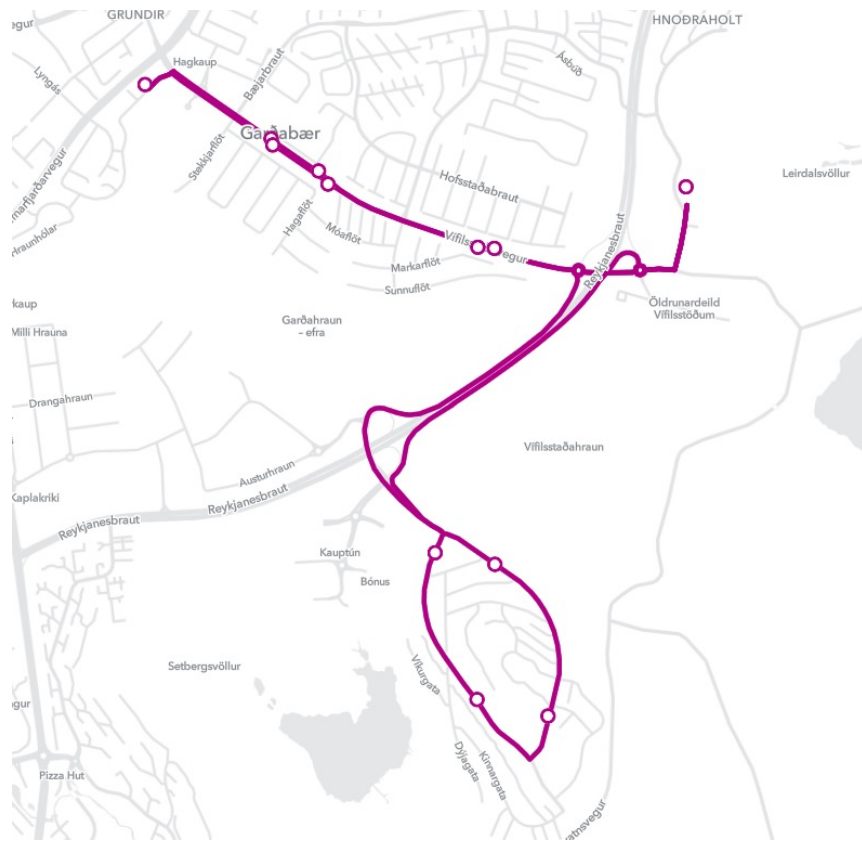
<b>Leið 1</b>	Ekur á 10 mín fresti á annatíma, 15 mín fresti milli annatíma og 30 mín fresti á kvöldin og um helgar.
<b>Leið 2</b>	Ekur á 15 mín fresti á annatíma, 30 mín fresti utan annatíma.
<b>Leið 21</b>	Ekur á 30 mín fresti
<b>Leið 22</b>	Ekur á 30 mín fresti, pöntunarþjónusta frá kl 19:44 til miðnættis á virkum dögum, pöntun frá kl. 19:14 um helgar.
<b>Leið 23</b>	Mismunandi tíðni eftir tíma dags. Um 30 mín tíðni fyrri part, 35 mín tíðni á annatíma seinni partinn, pöntunarþjónusta frá kl 19:47 til miðnættis
<b>Leið 24</b>	Ekur á 30 mín fresti. Ók áður á 15 mín fresti á annatíma en því var breytt 2022 vegna hagræðingar





# Leið 22

- Leið 22 fer milli Ásgarðs og Urriðaholts með viðkomu í Miðgarði.
- Hún byrjar að aka klukkan 7:05 á morgnanna og ekur á 30 mínútna fresti.
- Frá og með kl. 19:44 á virkum dögum og kl. 19:14 um helgar þá er leið 22 í þöntunarþjónustu.
- Þöntunarþjónusta virkar þannig að viðskiptavinir panta ferð með því að hringja í Pant í síma 540 2740 minnsta kosti 30 mínútum fyrir áætlaða brottför skv. tímatöflu.



# Nýir vagnar

- Nýir rafvagnar voru teknir í notkun 13. mars 2024.
- Um er að ræða minni rafvagna með aðgengi fyrir hjólastóla, barnavagna o.s.frv.
- Vagninn tekur 38 manns, 13 í sæti og 25 í stæði.
- Hleðslustöð fyrir rafvagna hefur verið sett upp í Asgarði.
- Vagnarnir keyra bæði leið 22 og 23.





# Farþegatölur

- Innstigum í leið 22 fer fjölgandi með stækkandi hverfi.
- Fjöldi farþega er mestur á morgnanna og seinnipartinn, en fellur töluvert niður um og eftir kl. 18:00.
- Á virkum dögum í september og október 2023 voru að meðaltali 5,5 innstig í ferð sem fer kl. 19:14 frá Ásgarði.
  - 4,9 innstig í síðustu ferðina um helgar.
- Töluverður munur á innstigum um helgar og á virkum dögum.
  - 50 heildarinnstig á dag um helgar.
  - 164,3 heildarinnstig á dag á virkum dögum.



# Pöntunarþjónusta á leið 22 og 23 á kvöldin

- Í dag aka seinustu ferðir á leiðum 22 og 23 á virkum dögum af stað kl. 19:14/17.
- Frá tæplega kl. 20 til 24 er hægt að panta ferð með hálf tíma fyrirvara og ekur þá Pant bíll eða leigubíll ferðina. Ferðirnar sem hægt er að panta eru fyrir fram ákveðnar í tímaáætlun og eru á 30 mín fresti á kvöldin.
- 457 ferðir pantaðar ferðir árið 2023 (skv. minnisblaði frá nóvember 23').
- 23% nýting á mánuði á þeim leiðum sem í boði eru.

Tafla 4 Nýttar pöntunarferðir á leiðum 22 og 23 eftir mánuðum ásamt nýtingarhlutfalli ferða sem í boði eru.

	Leið 22 nýttar ferðir	% ferða nýttar	Leið 23 nýttar ferðir	% ferða nýttar
Janúar	36	18,5%		
Febrúar	35	19,9%		
Mars	37	19,1%		
Apríl	24	12,4%		
Mái	30	15,3%		
Júní	35	18,6%		
Júlí	44	22,4%		
Ágúst	42	21,5%	21	11,3%
September	74	39,2%	41	22,8%
Október	100	51,3%	44	23,7%
Samtals	457		106	



## Kostnaður við pöntunarþjónustu

- Í dag eru að meðaltali farnar tæplega 11 ferðir á viku á leið 22, og rúmlega 8 ferðir á viku á leið 23 í pöntunarþjónustu.
- Pöntunarferðir fyrir leið 22 kosta um 1,57 milljónir á ári og um 1,65 milljónir á ári fyrir leið 23 miðað við meðaltalsnotkun.



# Kostnaður við að lengja akstur á kvöldin

Aðgerð Leið 22	Leið 22 kostnaður á viku	Leið 22 kostnaður á ári
Akstur 1 klst. lengur <b>alla</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 20:14	81.000 kr.	4.220.000 kr.
Akstur 1 klst. lengur <b>virka</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 20:14	58.000 kr.	3.015.000 kr.
Akstur 2 klst. lengur <b>alla</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 21:14	162.000 kr.	8.440.000 kr.
Akstur 2 klst. lengur <b>virka</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 21:14	116.000 kr.	6.029.000 kr.
Akstur 3 klst. lengur <b>alla</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 22:14	244.000 kr.	12.661.000 kr.
Akstur 3 klst. lengur <b>virka</b> daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 22:14	174.000 kr.	9.044.000 kr.
Engar pöntunarferðir, seinasta ferð ekur af stað kl. 23:44, alla daga	377.000 kr.	19.594.000 kr.
Engar pöntunarferðir virka daga, seinasta ferð ekur af stað kl. 23:44	261.000 kr.	13.565.000 kr.

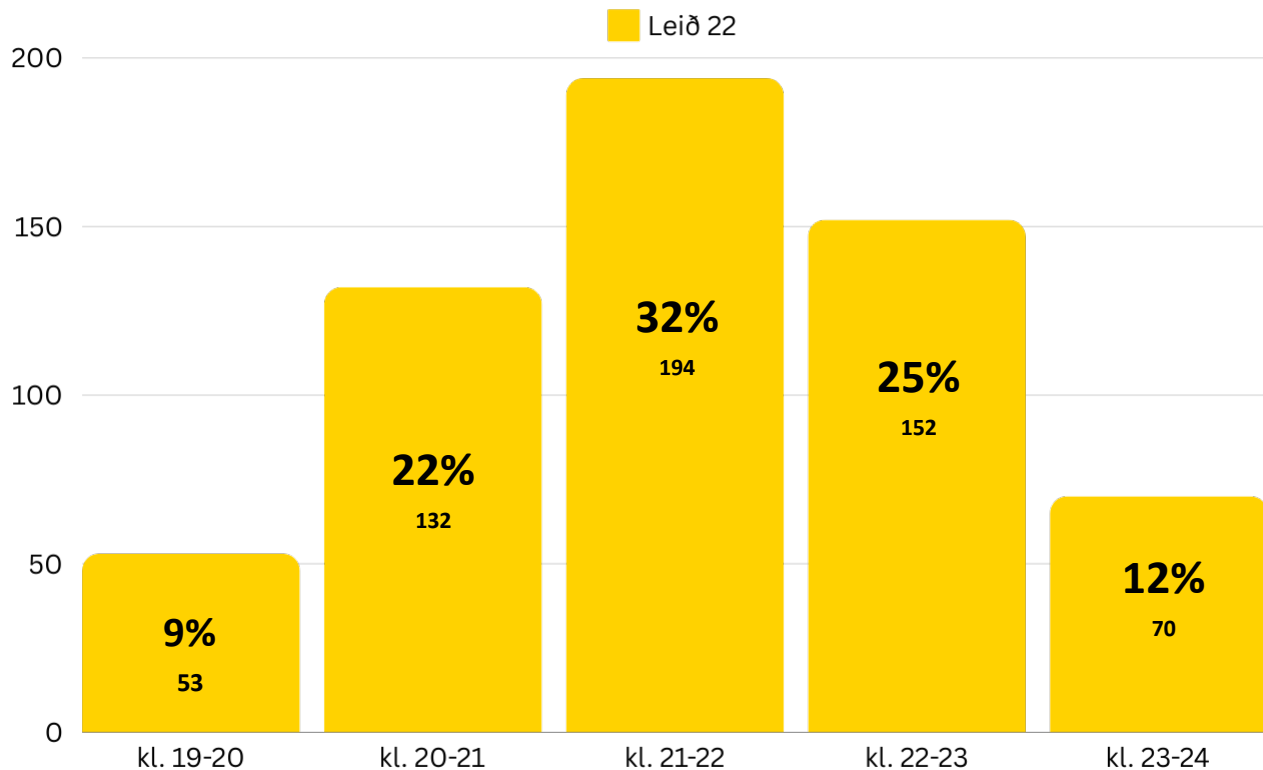


# Hvenær er pöntunarþjónustan nýtt?

Fjöldi	kl. 19 - 20	kl. 20 - 21	kl. 21 - 22	kl. 22 - 23	kl. 23 - 24	Samtals
Leið 22	53	132	194	152	70	<b>601</b>
Leið 23	25	36	30	39	41	<b>171</b>
<b>Samtals</b>	<b>78</b>	<b>168</b>	<b>224</b>	<b>191</b>	<b>111</b>	<b>803</b>

Hlutfall	kl. 19 - 20	kl. 20 - 21	kl. 21 - 22	kl. 22 - 23	kl. 23 - 24	Samtals
Leið 22	9%	22%	32%	25%	12%	100%
Leið 23	15%	21%	18%	23%	24%	100%

# Hvenær er pöntunarþjónustan nýtt?



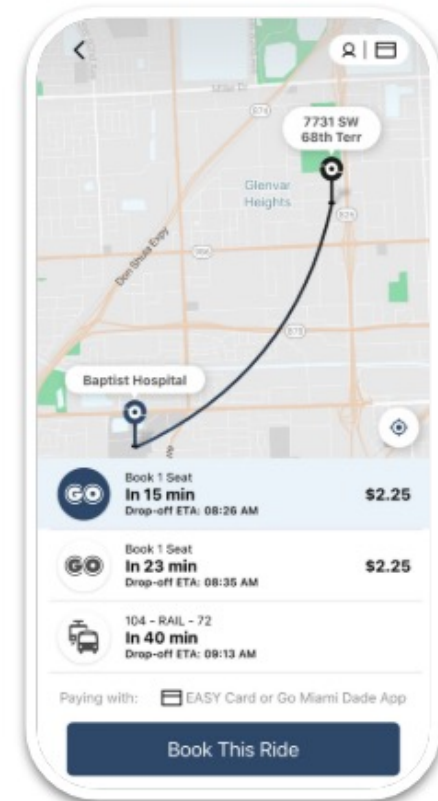
# Kostnaður

- Kostnaður við hverja pantaða ferð er um 2.900 kr.
- Einingaverð á vagni er kr. 18.500 á klst.
- Garðabær greiddi 287.928 kr. fyrir kvöldakstur í Urriðaholti í nóvembermánuði 2023.
  - Árlegur kostnaður er um 1,57 mkr.
- Lenging á ári:

• 1 klst. alla virka daga (síðasta ferð kl. 20:14)	= 4,2 mkr.
• 2 klst. alla virka daga (síðasta ferð kl. 21:14)	= 8,4 mkr.
• 3 klst. alla virka daga (síðasta ferð kl. 22:14)	= 12,7 mkr.
• Engar pöntunarferðir (síðasta ferð kl. 23:44)	= 19,6 mkr.

# Til skoðunar – app fyrir pöntunarþjónustu

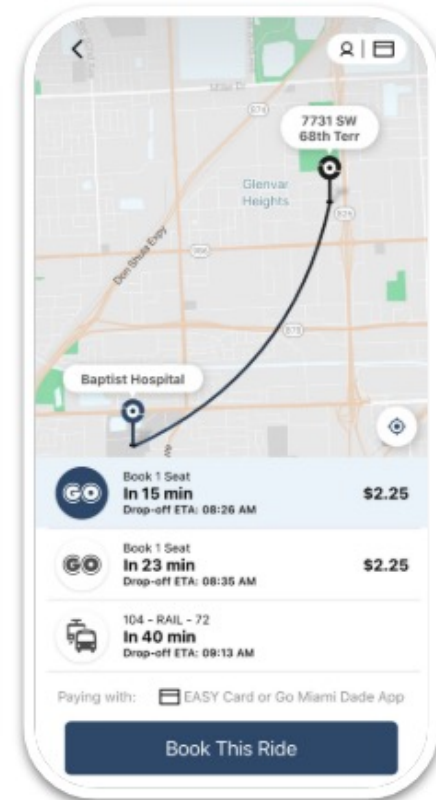
- Verið að skoða kosti sveigjanlegrar þjónustu („on demand“). Slík þjónusta er í senn sveigjanleg og áreiðanleg.
- Slík þjónusta er að ryðja sér til rúms í flestum löndum sem við horfum til og berum okkur saman við.
- Þar væri hægt að panta vagn bæði í síma og appi.
- Farþegar panta heim til sín eða á stoppistöð (eftir því hvað er fyrirfram ákveðið)
- Í appinu væri vagninn sýnilegur sem og áætlaður komu- og ferðatími.
- Með slíku kerfi væri hægt að ná fram umtalsverðri hagræðingu og um leið minnka umhverfisáhrif akstursins.





# Til skoðunar – app fyrir pöntunarþjónustu

- Kostir appsins eru:
  - Möguleiki á að stytta þjónustutíma.
  - Minnkar tómakstur stærri vagna inni í íbúðahverfum.
  - Öryggi fyrir farþega – sérstaklega konur og börn.
  - Vistvænni almenningssamgöngur.
  - Möguleiki á örari þjónustu fyrir farþega – þegar þeim hentar!
- Strætó skoðar nú fýsileika og kostnað.



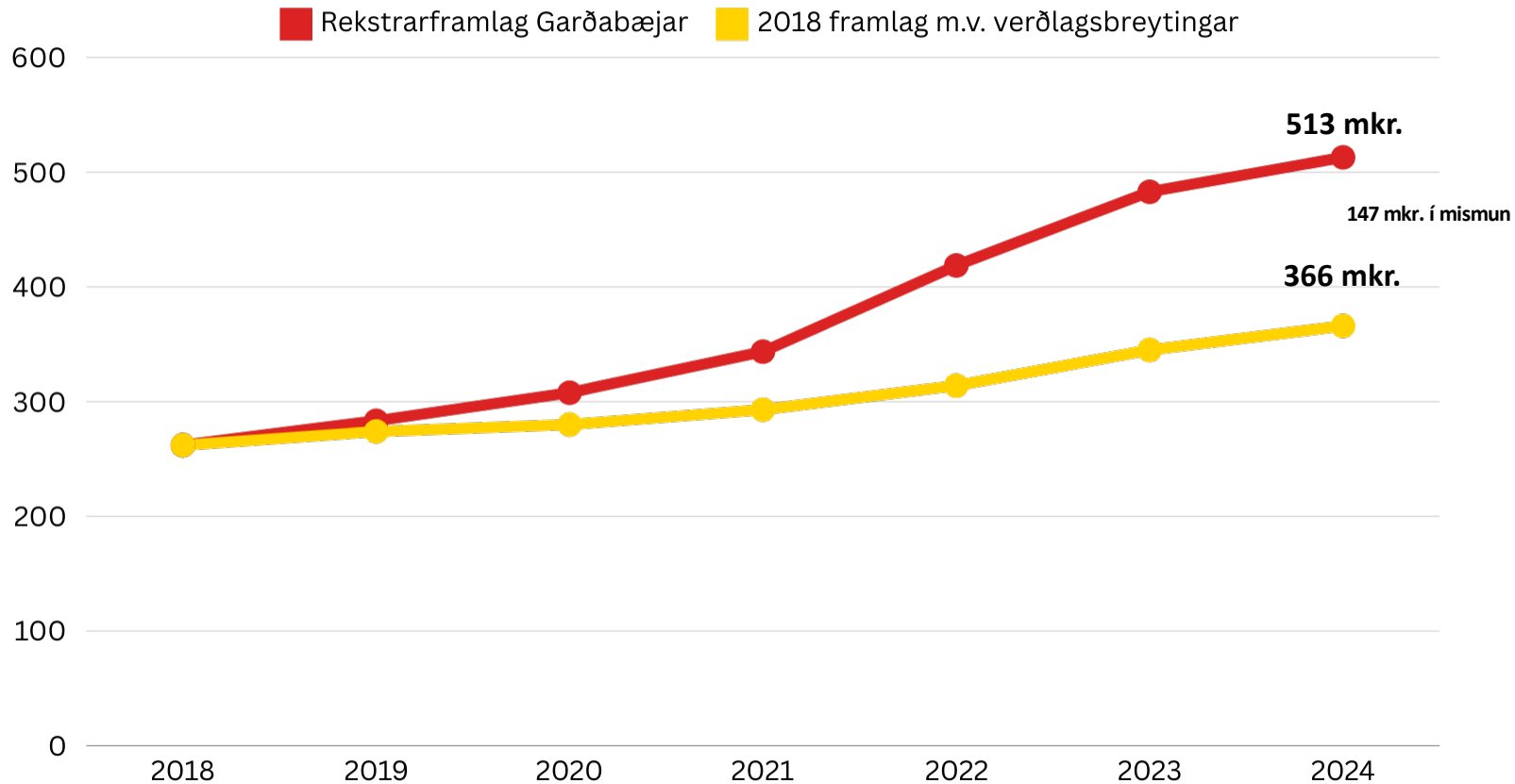




# Rekstrarframlag Garðabæjar

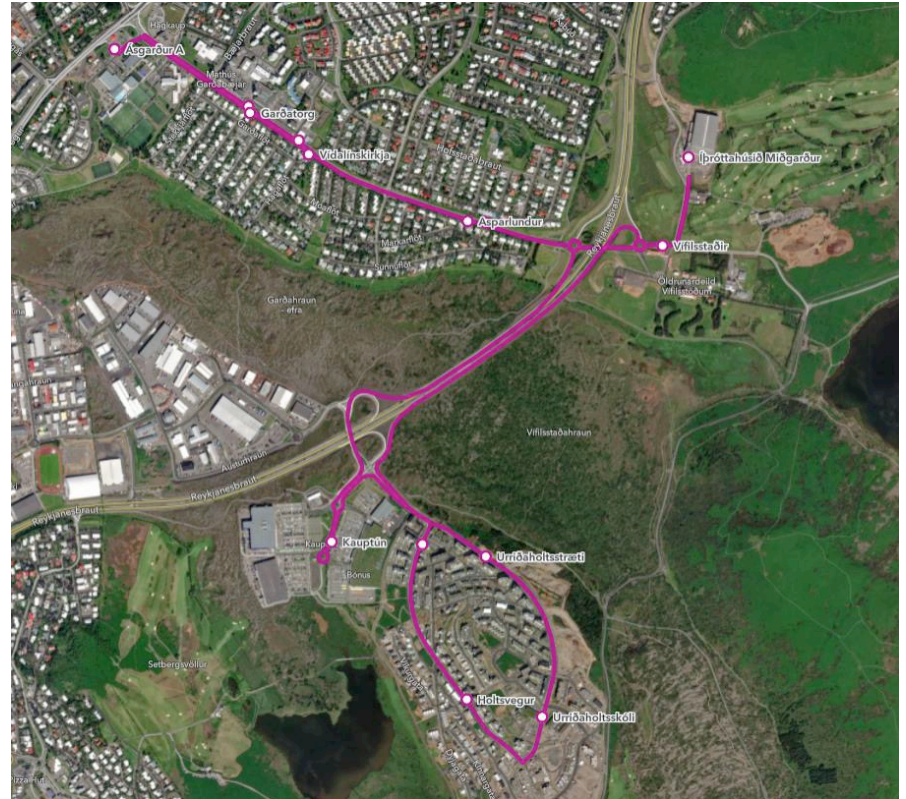
- Rekstrarframlag Garðabæjar hefur aukist umtalsvert á undanföörnum árum.
  - Var 262 mkr. árið 2018.
  - 483 mkr. árið 2023.
  - 513 mkr. áætlaðar árið 2024.
- Strætó hefur verið í fjárhagsvandræðum. Mikill niðurskurður átt sér stað undanfarin ár.
  - M.a. á leiðum innan Garðabæjar, eins og leið 24.

# Þróun rekstrarframlags Garðabæjar



# Í lokin – hugmynd um breytingar á leið 21 og 22

- Hugmynd að breytingu á leið 21 og 22.
- Leið 21 hætti að stoppa við Vífilsstaði.
- Leið 22 stoppar í hennar stað á Vífilsstöðum.
- Til að ná tengingu á milli leiða 22 og 21 verður leið 22 látin aka niður í Kaupþún.
  - Þannig verður hægt að skipta þar úr leið 22 í leið 21 og aka þannig beint í Mjódd, svo dæmi séu tekin.
    - Í Mjódd er stór skiptistöð og þar hægt að skipta í fjölmargar aðrar leiðir.



# **BESTA**

## **LEIDIN**

